GT3: Vehículo Eléctrico e Infraestructura de recarga.

07 de Noviembre de 2019





ACTA DE LA PRIMERA REUNIÓN DEL GT3: VEHÍCULO ELÉCTRICO E INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES, de fecha 7 DE NOVIEMBRE DE 2019, celebrado en Alicante.

PARTICIPANTES

José Antonio Sanchis Pérez (Ingeniero).
Eduardo Martínez Coves (Coves Energy Solution S.L)
Juan Carlos Brotons (Iberdrola)
Héctor Lucas Martínez(Enercoop)
Isabel Mas Crepo (Enercoop)
Jesús Álvarez Socuellamos (AENA)
José María Torreblanca (Unex)
José María Cegarra (Unex)
José Manuel Edo (Circutor)
Alberto Martínez Sentana (COITIA)
Alicia Alonso Sánchez (COITIA)

ORDEN DEL DÍA

- 1. ¿Qué barreras/amenazas/dificultades existen en este momento para el impulso definitivo del VE?
- 2. ¿Son suficientes las ayudas y subvenciones existentes?
- 3. ¿Qué modelos de negocio más interesantes se presentan?
- 4. ¿Qué nuevos empleos directos/indirectos pueden aparecer con el impulso del VF?
- 5. ¿Existen otras alternativas limpias que puedan ser realmente sustitutivas del VE?

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

En 2030 la mitad del mercado mundial de ventas de vehículos nuevos será de naturaleza híbrida o eléctrica. El desarrollo de sistemas modernos de acumulación y recarga rápida marcarán esa tendencia. La infraestructura de recarga, y en concreto su despliegue, mantenimiento y operación crearán nuevos puestos de trabajo, no obstante, será necesaria una profunda revisión de la estructura de tarifa eléctrica.

El pasado 7 de Noviembre se reunió por primera vez en la Sala de Juntas del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Alicante el Grupo de Trabajo 3 "Vehículo eléctrico e infraestructura de recarga" donde se propusieron una serie de cuestiones que se respondieron de manera colaborativa.

En primer lugar se planteó la siguiente pregunta ¿Qué barreras/amenazas/dificultades existen en este momento para el impulso definitivo del VE?

Se planteó un problema que se dará en infraestructuras aeroportuarias en un futuro cercano: la instalación de 150 plazas de recarga de vehículo eléctrico conllevará 75 cargadores, lo que además supondrá una instalación de 3 centros de transformación, todo esto generará un gran problema y es la falta de potencia, ya que supone un gran aumento de la misma.

Además la evolución y comportamiento de la demanda supondrá muchas incógnitas por resolver.

Además, otra gran incógnita será cómo afectará el efecto de la recarga a la red interna, si existirá algún tipo de distorsión tanto en la red como en las protecciones existentes y nuevas.

Algunas de las soluciones que se plantearon en la reunión fueron, por ejemplo, la instalación de controles de potencia SPL de larga estancia para no superar la potencia máxima, y por otro lado soluciones dinámicas de recarga para gestionar la potencia de los cargadores que estén conectados al mismo circuito.

Otra amenaza importante en las empresas son los modelos de negocio, ya que,por el momento, no hay estructuras de tarifa que se adecuen a los hábitos de uso.

También se planteó en detalle la incertidumbre sobre la demanda(dejar el vehículo cargando durante largas horas), lo que puede impedir que otros vehículos eléctricos puedan ser cargados, una posible solución podría venir del diseño de tarifas por minutos lo que produciría mayor disponibilidad de puntos de recarga.

A continuación se abordó la siguiente cuestión ¿Son suficientes las ayudas y subvenciones existentes?

Una de las mayores dificultades que nos encontramos a la hora de hacer frente a este tema, son las ayudas y subvenciones, en contra de lo que encontramos en otros países de la UE que se ha financiado el despliegue de la red nacional y aquí no ha sido posible.

Con esto podemos concluir que una de las mayores amenazas en este sector es la falta de ayudas para la adquisición de, ya que esto supone una importante barrera para la compra de este tipo de vehículos así como el despliegue de infraestructura de recarga en edificio residencial existente.

Por otra parte se planteó otra cuestión ¿Hacia donde evolucionará la recarga pública?

Tras la puesta en común de ideas se llegó a la conclusión que un primer paso es la atracción a los usuarios según un modelo de negocio en función de las tarifas y modos de carga.

Como conclusión,se recalca que una de las principales dificultades es la poca involucración por parte de las administraciones locales, además de la falta de potencia en algunos emplazamientos ya que lo que se espera es que la demanda del vehículo eléctrico vaya a más. Una posible solución es que todas las corporaciones municipales

comenzarán a llevar vehículos eléctricos, para concienciar y percibir que faltan ayudas para implantar más puestos de recarga y más subvenciones para potenciar la demanda de este tipo de vehículos.

FOTOS



PRÓXIMOS PASOS

 Nueva reunión en los próximos meses, en fecha que se concretará previamente.

DOCUMENTACIÓN Y REFERENCIAS.

 Automoción y Movilidad Sostenible "Soluciones Innovadoras para los Retos Prioritarios de la Comunitat Valenciana" de la Agencia Valenciana de Innovación.

http://innoavi.es/wp-content/uploads/2019/02/Resumen_Ej_Informe_CEIE_Auto.pdf